

Kurulumuz organizasyonu MÜSİAD (Müstakil Sanayici ve İş Adamları Derneği) ve THY (Türk Hava Yolları) işbirliğinde, **08-12 Ekim 2017** tarihleri arasında Benin Cumhuriyeti ve Fildişi Sahili Cumhuriyeti'ne yönelik bir ticari heyet programı düzenlenecek olup; Kotonu ve Abidjan şehirlerini kapsayacak ziyarette; seminerler, ikili görüşmeleri ve kurum ziyaretlerinin gerçekleştirilemesi öngörmektedir.

Her iki ülkeye yönelik yeni iş ve yatırım imkânlarının oluşturulması amacıyla düzenlenecek heyete pirinç, tahlil ürünleri, makarna, buğday unu, tavuk eti, çimento, kâğıt ürünler, elektrikli aletler, transformatörler, kablolar, rafine petrol ürünleri, çimento, demir-çelik ürünler, otomobil ve yan sanayii, maden işleme makineleri, sportif hazır giyim ürünleri, tekstil ürünleri, sentetik iplikler, dokuma kumaş, eczacılık malzemeleri, kişisel bakım ürünler, ayakkabı, prefabrik yapılar, hijyenik kağıt ürünler, pamuk, kaju, palm ve deniz ürünler, kahve ve kakao, alt yapı, konut, sağlık, ulaştırma, lojistik ve enerji sektörlerinde faaliyet gösteren firmalarımızın katılımlarında fayda görülmektedir.

Bu çerçevede; azami 20 katılımcıdan oluşan ziyarete katılmayı arzu eden üyelerimizin **20 Eylül 2017, Çarşamba** günü mesai bitimine kadar <http://portal.deik.org.tr/KatılımFormu/454/9032> bağlantısında yer alan katılım formunu doldurarak, ödeme dekontunu DEİK'e (Saadet Gülmez, E-Posta: africa@deik.org.tr, Tel: 0212 339 50 61) iletmeleri rica olunur.

Katılım Koşulları:

1. Başvuru formunun doldurulurken web tarayıcısı olarak **Google Chrome** kullanılması önemle rica olunur.
2. **DEİK paket ön avans program bedeli 1.500 ABD Dolarıdır.** Paket programa dahil hizmetler: THY İstanbul-Kotonu gidiş ve Abidjan-İstanbul dönüş biletleri, Kotonu-Abidjan gidiş-dönüş biletleri, konaklama, ara transferler ve çalışma yemekleri. (Türkiye içi bağlantı uçuşları dahil değildir. Yurtiçi uçuşunu almak isteyen katılımcılarınızın kayıt formunda uçacakları şehri belirtmeleri gerekmektedir. Bu bilet için ekstra ödeme talep edilecektir.)
3. Ödeme seçenekleri, formu doldurduktan sonra ekrana gelecektir. Ödeme hesaba havale veya online olarak kredi kartı ile yapılabilmektedir.
Banka Adı : TÜRKİYE İŞ BANKASI BEYOĞLU ŞUBESİ (1011)
Hesap Adı : DIŞ EKONOMİK İLİŞKİLER KURULU / AFRİKA
Swift : ISBKTRISXXX
IBAN : TR21 0006 4000 0021 0113 3146 38 USD
4. Başvuru ve ödemeler için son tarih: **20 Eylül 2017, Çarşamba**
5. Ödeme esnasında bilgiler eksiksiz girildiği takdirde, makbuzunuz tarafınıza gönderilecektir.
6. Havale yoluyla ödeme yapıldığı takdirde, ödeme dekontlarının DEİK'e (Saadet Gülmез, africa@deik.org.tr) iletilmesi rica olunur. (Kredi kartı ile ödeme yapıldığında bu işlemeye gerek yoktur)
7. Katılımcıların, 20 Eylül 2017 tarihine kadar başvurularını iptal etmeleri durumunda, ön avans ödemelerinin iadesi mümkün olacaktır.
8. Benin ve Fildişi Sahili Türk vatandaşlarına vize uygulamaktadır. Anılan ülkeler için sərihumma aşısı gerekmekte olup, aşı kartlarının taşınması zaruridir. Sərihumma aşısı ücretsiz olarak Sağlık Bakanlığı Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü'ne (www.seyahatsagligi.gov.tr) bağlı seyahat sağlığı merkezlerinde yapılmaktadır.

• **Benin Vizesi**

Benin Ankara Büyükelçiliğinden alınacaktır.

A: İlkbahar Mah. Galip Erdem Cad. 608. Sok. No:7 Oran, Çankaya, Ankara

T: 0 312 490 08 15

F: 0 312 490 31 80

Ücret: 100 EUR (paket ücrette dahil değildir.)

Gerekli Belgeler:

1. Pasaportun aslı (en az 6 ay geçerli)
2. Arka fonu beyaz normal biyometrik 2 adet fotoğraf
3. DEİK vize destek yazısı

• **Fildişi Sahili Vizesi**

Fildişi Sahili Fahri Konsolosluğu'ndan alınacaktır.

A: Galata Plaza, Kore Şehitleri Cad. No:9, 34394 Zincirlikuyu

T: 0 212 444 058

E: konsolos@fckonsolosluk.com

Ücret: 80 USD (paket ücrette dahil değildir.)

Gerekli Belgeler:

1. Pasaportun aslı (en az 6 ay geçerli)
2. Arka fonu beyaz normal biyometrik 2 adet fotoğraf
3. DEİK vize destek yazısı

***Bu e-posta sistem tarafından otomatik olarak üretilmiştir. Lütfen yanıtlamayınız.

River Plaza Büyükdere Cad. Bahar Sok. No:13/9-10 34394 Levent İstanbul Türkiye
Tel: (0212) 339 50 00 (pbx)
Faks: (0212) 270 30 92

BENİN ÜLKE BÜLTENİ

2017



DIŞ EKONOMİK İLİŞKİLER KURULU
FOREIGN ECONOMIC RELATIONS BOARD

İçindekiler

Genel Bilgiler	3
Siyasi Yapı	3
Genel Ekonomik Görünüm	4
Sektörler	5
Madencilik	5
Sanayi	5
Tarım ve Hayvancılık	5
Ulaştırma ve Telekomünikasyon Altyapısı	6
Enerji	6
Turizm	7
İnşaat ve Müteahhitlik Hizmetleri	7
Dış Ticaret	7
İthalat yaptığı başlıca ülkeler (1000\$)	8
Benin'in İthalatında Başlıca Ürünler (1000\$)	8
İhracat yaptığı başlıca ülkeler (1000\$)	9
Benin'in İhracatında Başlıca Ürünler (1000\$)	9
Türkiye ile Ekonomik ve Ticari İlişkiler	9
Türkiye ile İkili Ticaret	9
Türkiye-Benin Dış Ticaret Değerleri (1.000 dolar)	10
Türkiye'nin Benin'e İhracatında Başlıca Ürünler (1000\$)	10
Türkiye'nin Benin'den İthalatında Başlıca Ürünler (1000\$)	10
Dış Ticaret Politikası ve Vergiler	11
Dış Ticaret Politikası	11
İthalat Rejimi	11
Geçici Giriş	11
İthali Yasak Olan Mallar	11
Gümrük Tarifeleri	11
Ticari Engeller	12
Ürün Standartları ile İlgili Uygulamalar	12
Muayene	12
Uygunluk Belg kural@itu.edu.tresi	12
Etiketleme	12
Doğrudan Yabancı Yatırımlar	13

Doğrudan Yabancı Yatırımların Görünümü	13
Serbest Bölgeler	13
Pazar ile İlgili Bilgiler.....	13
Dağıtım Kanalları	13
Satış Teknikleri ve Satışı Etkileyen Faktörler	13
Kamu Alımları	14
Reklam ve Promosyon	14
Satış Sonrası Hizmetler.....	14
Ulaşım ve Taşımacılık Maliyetleri	14
Faydalı Bilgiler.....	15
Yürütme Kurulu Üyeleri.....	15
İletişim	16

BENİN

Genel Bilgiler

Resmi Adı	: Benin Cumhuriyeti
Yönetim Şekli	: Cumhuriyet
Devlet Başkanı	: Patrice Talon
Yüz Ölçümü	: 112,622 km ²
Toplam Nüfus	: 10.859.000
Nüfus Artış Hızı	: % 2,81
GSYH	: 8.58 Milyar ABD Doları(2016)
Ortalama Yaşam Süresi:	59.2
Etnik Dağılım	: Fon % 39.2, Adja % 15.2, Yoruba % 12.3, Bariba % 9.2, Peulh % 7, Ottamari % 6.1, Yoa-Lokpa % 4, Dendi % 2.5, Diğer % 4.5
Dini Dağılım	: Hristiyan % 42.8, Müslüman % 24.4, yerel dinler % 32.8
Okuma Yazma Oranı	: % 52,2
Konuşulan Diller	: Fransızca
Başkent	: Porto Novo (Hükümet merkezi Kotonu'dadır.)
Başlıca Büyük Şehirler	: Kotonu, Abomey, Calavi, Djougou, Porto Novo
Para Birimi	: CFA Frankı
Saat Farkı	: -2
Resmi Tatiller	: Yeni yıl (1 Ocak), Geleneksel Dini Gün (10 Ocak), İşçi Günü (01 Mayıs), Bağımsızlık Günü (01 Ağustos), Hamsin Yortusu (15 Ağustos), Azizler Bayramı (01 Kasım), Noel (25 Aralık)

Üyesi Olduğu Uluslararası Kuruluşlar: Birleşmiş Milletler, Afrika Birliği, İslam İşbirliği Teşkilatı, Afrika Kalkınma Bankası, Batı Afrika Devletleri Ekonomik Topluluğu (ECOWAS), Batı Afrika Ekonomik ve Parastal Birliği (UEMOA), Sahel Devletleri Topluluğu (CEN-SAD), Uluslararası Frankofoni Örgütü (OIF).

Siyasi Yapı

Benin (eski adıyla Dahomey) köle ticareti döneminde bu ticaretin önemli merkezlerinden biri olmuştur. Ardından, 1892-1960 yıllarında Fransız sömürgenin yönetimi altında kalmıştır.

Benin'in, bağımsızlığını izleyen yıllarda demokrasi deneyimi 1972 yılında Yarbay Mathieu Kerekou'nun yaptığı askeri darbeyle akamate uğramış, Kerekou, 1991 yılına kadar süren darbe yönetiminde, önce Afrika'ya özgü yönetim sistemi arayışına girmiştir, peşinden komünizmi ve son olarak piyasa ekonomisi sistemini denemiştir, darbe yönetiminin son yılında çeşitli toplum kesimlerinin katılımıyla demokratik bir anayasa yazılmasına öncülük etmiş ve serbest seçimleri kaybederek görevini bırakın ilk Afrika lideri olmuştur.

Benin 1991'den beri demokrasiyle yönetilmektedir. Eski darbe lideri Mathieu Kerekou, 1996 ve 2001 Cumhurbaşkanlığı seçimlerini kazanarak tekrar ülkeyi yönetmiş ve Anayasal süresi dolduğundan 2006'da görevi bırakmıştır. Benin'in Ankara Büyükelçisi Moïse Kerekou, eski Cumhurbaşkanı Kerekou'nun oğludur. Benin Cumhurbaşkanı Boni Yayi'nin Türkiye'ye yönelik özel bir ilgisi ve Türkiye'nin Benin'e kalkınma yolunda destek olmasına yönelik bekłentisi bulunmaktadır.

83 üyesi halihazırda 7. dönem Benin Ulusal Meclisi 26 Nisan 2015 tarihinde seçilmiştir. Yayi, bir önceki hükümette yer almayan Başbakanlık makamını Haziran 2015'de yeniden ihdas ederek bu

göreve Fransız-Benin çifte vatandaşı ve Fransa'nın en büyük finans kuruluşu PAI Partners şirketinin o dönemde Başkanlığını yürüten Lionel Zinsou'yu atamıştır.

Boni Yayı'nın Cumhurbaşkanlığı dönemi (2006 Mart ayından itibaren) Benin açısından birçok kurumun yenilendiği bir dönüşüm dönemi olmuştur. Ölüm cezası lağvedilmiş, iş hukuku gözden geçirilerek ülkede grev yasağı kaldırılmış, işçilere sendika kurma hakkı tanınmıştır. İşçi hakları konusunda Benin Afrika'nın ileri konumdaki ülkelerinden biri haline gelmiştir. Yapılan reformların yanında ekonomide de önemli gelişmeler kaydedilmekle birlikte sıklıkla görülen kaçakçılık ve rüşvet olayları Benin için hala önemli sorunları oluşturmaktadır.

Benin'in son yıllarda demokratik yönetimi, istikrarı ve uluslararası barışı koruma operasyonlarında üstlendiği pozitif rol, ülkenin uluslararası itibarının artmasına önemli katkı sağlamıştır. Nitekim Benin'in 2004-2005 döneminde üstlendiği Birleşmiş Milletler Güvenlik Konseyi geçici üyeliği ve 2012'de yürüttüğü Afrika Birliği Dönem Başkanlığı bu durumun bir getirişi olarak değerlendirilebilir.

Benin'de Devlet başkanı 5 yıllık bir dönem için olmak üzere en fazla iki dönem seçilebilmektedir. Devlet Başkanının parlamento feshetme yetkisi yoktur. Mart 2011'de gerçekleştirilen Devlet Başkanlığı seçimini, (2006 yılındaki seçimi de kazanan bağımsız aday) Mr. Boni Yayı tekrar kazanmıştır. 2016 yılında yapılan başkanlık seçimi ile Patrice Talon seçilmiştir.

Ülke Alibori, Atakora, Atlantique, Borgou, Collines, Kouffo, Donga, Littoral, Mono, Oueme, Plateau ve Zou olmak üzere 12 yönetim bölümüne ayrılmıştır.

Genel Ekonomik Görünüm

Benin'de ekonomide ön plana çıkan sektörler tarım ve hizmetler sektörleridir. GSYİH'nin % 30'undan fazlasını oluşturan tarım sektörü, nüfusun % 50'den fazlasının ana geçim kaynağıdır. Ticari ürünler ihracat için yetiştirilmekte, gıda ürünleri ise hem iç tüketim hem de ihracat amacıyla yetiştirilmektedir. Ülke nüfusunun önemli bir bölümünün geliri pamuk üretiminden sağlanmaktadır. Ülkenin döviz kazanlarının yaklaşık % 10'u pamuk ihracatından temin edilmektedir. Hizmetler sektörü GSYİH'nin yaklaşık olarak % 55'ini oluşturmaktır ve nüfusun % 35'ini istihdam etmektedir. Hizmetler sektörü içinde başta Nijer ve Nijerya ile yapılan ticaret ve nakliye ön plan çıkmaktadır. Nijerya ile büyük bölümü kayıt dışı olan ticaretin, GSYİH'nin üçte biri civarında olduğu tahmin edilmektedir. Dolayısıyla Benin ekonomisi Nijerya'nın ekonomi politikalarına büyük ölçüde bağımlıdır. Son yıllarda çimento sektörü alt yapı yatırımlarından dolayı gelişmiş olsa da ülkede genel olarak sanayi sektörü fazla gelişmemiştir.

Tarım sektörü, başta pamuk üretimi ve re-export ve Nijerya ile yapılan gayri resmi ticaret ekonomik büyümeyi sürükleyen en önemli unsurlardan birisidir.

Ekonomik reform programı mali yapının güçlendirilmesine ve özellikle pamuk ile telekomünikasyon sektörlerinde ve Cotonou Limanı'nda yapısal reformların uygulanmasına odaklanmış bulunmaktadır. Son yıllarda hükümet Benin'i gemi nakliyatı açısından Nijerya'nın Lagos'una alternatif bir bölgesel üs olarak tesis etmek amacıyla altyapı harcamalarını artırmıştır. Fakat sınırlı iç pazar ve karayolu taşımacılığındaki zorluk Kotonu'nun Lagos'un yerini almasını güçlendirmekte.

Ülkede para politikası bölgesel merkez bankası (BCEAO: Banque centrale des Etats de l'Afrique de l'ouest - West Africa Central Bank) tarafından kontrol edilmektedir. Bankanın ana önceliği 8 üye ülkesinde CFA Frankının, Euroyla olan bağınnın korunmasıdır. Bu sebeple, söz konusu Bankanın izleyeceği politika asıl olarak Avrupa Merkez Bankası'nın (ECB) izlediği politikalardan etkilenmektedir.

Sektörler

Madencilik

Benin'de mermer, demir ve fosfat rezervleri olduğu bilinmekte birlikte kireçtaşısı ocakları (çimento üretimi için) dışında önemli bir madencilik faaliyeti bulunmamaktadır. Diğer taraftan 1996 yılında uygulamaya geçen mineral geliştirme programı ile 1999 yılındaki mevzuat değişikleri neticesinde, sektörde son yıllarda ilerlemeler kaydedilmiştir. Birçok yabancı firma ile altın araması konusunda anlaşmalar imzalanmıştır. Petrol üretimi 1982 yılında başlamış, ancak rezervin tükenmesi sonucu 1998 yılında sona ermiştir. 2002 yılından itibaren petrol arama çalışmalarına yeniden başlanmakla birlikte, bahse konu ülkede halen kayda değer bir petrol üretimi bulunmamaktadır.

Sanayi

Benin'de sanayi sektörünün GSYİH'ye katkısı yaklaşık olarak % 13 civarındadır. İmalat sanayindeki belli başlı alanlar içinde tarım ürünleri işleme sanayi ile bazı temel tüketim maddeleri, tekstil, inşaat malzemeleri ve kimyasal ürünler üretimi yer almaktadır. Tekstil üretimi pamuk üretimindeki istikrarsızlıklar ve artan rekabet nedeniyle dalgalanmalar göstermektedir. Çimento üretimi inşaat sektöründeki gelişmelere paralel olarak artmaktadır. Onigbolo'daki çimento fabrikası ile Savé'deki şeker fabrikası Benin'de sanayinin önemli tesisleridir. Tarıma dayalı sanayide son on yıldır pamuk işleme başı çekmektedir. Pamuk üretiminde reformların hızlandırılamaması ve değişken hava koşulları nedeniyle ülkede çırçırlama tesislerinin kapasitesi (560 bin ton/yıl) pamuk üretim miktarının (300 bin ton/yıl) çok üzerinde kalmıştır.

Tarım ve Hayvancılık

Tarım ülkedeki en önemli geçim kaynaklarından birisidir. Geçimlik tarım işletmeleri halkın hemen hemen yarısının temel gıdasını ve gelirini sağlamaktadır. Geleneksel olarak üretilen en önemli ürün pamuktur, ancak hem fiyat dalgalanmalarından hem de Nijerya'nın ticaret politikalarından ciddi derecede etkilenmektedir. Ülkede üretilen belli başlı ürünler içinde mısır, sorgum, dari, manyok, tatlı patates, bakliyat, palm yağı; maun cevizi ve yer fıstığı yer almaktadır. Ancak ülkede üretilen tarımsal ve hayvansal ürünlerin çoğu ülke içinde tüketilmekte olduğundan, Benin gıda tarım ve gıda ürünlerinde net ithalatçı durumundadır.

Benin'de tarım sektöründe öncelikle fakir çiftilere tarımsal girdi temininde kolaylık sağlanması, kullanılmayan sulama kanallarının ve drenaj sistemlerinin işler hale getirilerek sulanabilir tarım alanlarının artırılması ve iyileştirilmesi ve çiftlik hayvanlarının hastalıklara karşı aşılanması önem taşımaktadır. Hükümet ve diğer kuruluşlar tarafından yürütülmekte olan programlarda gıda yardımı ve üretim girdileri sağlamağa yönelik olanağa öncelik verilmesi ve uzun dönemde tarım sektörünün iyileştirilmesi için dış yardımların artırılması da sektör için önem arz etmektedir.

Benin'de hayvancılık ve balıkçılık GSYİH'nin sırasıyla yaklaşık % 6 ve % 4'ünü oluşturmaktadır. Sığır yetiştiriciliği daha ziyade ülkenin kuzeyinde yapılmakta olup, güney bölgelerinde de üretimin artırılması için çaba sarf edilmektedir. Üretim talebin %60'ını karşılamaktadır. Hayvancılık

sektöründeki en önemli sorun hastalıkların yaygınlığı ve veteriner hizmetlerinin yetersizliğidir. Uzun dönemli bir plan çerçevesinde süt ürünlerinde kendine yeterliliğe ulaşılması planlanmaktadır. Ülkede tutulan balık miktarı yaklaşık 40 bin ton civarındadır. Bu miktar içinde iç sularda tutulanların payı %75'dir.

Ulaştırma ve Telekomünikasyon Altyapısı

Benin'de alt yapı, yatırımların sınırlı kalması nedeniyle yetersiz durumdadır. Başta karayolları, havaalanları ve limanlar olmak üzere altyapının iyileştirilmesi öncelikli hedefler arasındadır.

Benin'de 579 km'si ana hat olmak üzere toplam 635 km uzunluğunda demiryolu ağı mevcuttur. Hattın en önemli bölümü Cotonou ile Parakou arasındadır. Yılda ortalama 700 bin yolcunun ve 350 bin ton ticari yükün demiryolu ile taşındığı tahmin edilmektedir.

Karayolu ağı toplam 7.700 km uzunluğunda ana ve tali yollardan oluşmaktadır. Karayolları daha ziyade Cotonou'yu Nijer ve Burkina Faso'ya bağlayan kuzey-güney doğrultusunda yoğunlaşmıştır. Sektörel stratejiler çerçevesinde karayollarında çoğu dış yardımalarla finanse edilen yatırımlar gerçekleştirılmıştır. Hali hazırda ana hatların tamiratı ve iyileştirilmesi ve çiftçilerin ürünlerini pazarlara ulaştırmalarını teminen yeni tali yollar yapılmasına odaklanmış bulunulmaktadır.

Ülkenin tek derin su limanı Cotonou Limanı'dır. Cotonou Limanı'nında elleçlenen yük miktarı, Nijerya, Nijer ve Burkina Faso ve diğer bazı ülkeler ile yapılan transit ticaret dahil, 7 milyon ton civarındadır. Liman hizmetleri ile ilgili olarak karşılaşılan belli başlı sorunlar içinde hizmet ücretlerinin yüksekliği, işlemlerin yavaşlığı ve yetersiz güvenlik yer almaktadır.

Ülkede bir uluslararası (Cotonou) havaalanı ve ikinci derecede dört havaalanı vardır. Cotonou havaalanı yıllık yolcu sayısı 250.000 civarındadır. Air France, Air Sénégal, Air Mauritania, Air Burkina, Air Ivoire ve Royal Air Maroc Benin'e uçuş yapan uluslararası ve bölgesel belli başlı havayolu şirketleridir.

Benin'de 80 bin civarında sabit telefon hattı mevcuttur ve telefon şebekesinin kapasitesinin artırılması çalışmaları devam etmektedir. Ülkede mobil telefon sektöründe operatör sayısı 5 olup, abone sayısı 1,2 milyon civarındadır. Internet giderek yaygınlaşmakta, kullanıcı sayısının 500 bini geçtiği tahmin edilmektedir.

Enerji

Ülkedeki en önemli enerji kaynağı başta odun olmak üzere biyokütle kaynaklardır. Elektrik enerjisi bir Benin-Togo ortak monopolu olan Communauté électricque du Bénin (CEB) tarafından üretilmekte ve ithal edilmektedir. Elektrik ithalatının yaklaşık % 80'i Gana'dan, % 20'si ise Fildişi Sahili'nden gerçekleştirilmektedir. Ülke elektrik ihtiyacının hemen hemen % 70'i ithalatla karşılanmaktadır. Gana'dan gelen elektrik kuraklıklar nedeniyle kesintiye uğrayabilmektedir. 1997 yılında Nijerya-Nijer elektrik şebekesi, Togo, Benin, Gana, Fildişi Sahili ve Burkina Faso'yu birleştiren şebekeye bağlanmıştır. Böylece fazladan bir elektrik enerji kaynağına kavuşmuş ve "Batı Afrika Enerji Havuzu"nun (WAPP) oluşturulması yönünde hayatı bir adım atılmıştır. WAPP Batı Afrika Ekonomik Topluluğu tarafından yürütülmekte olan bir projedir.

Turizm

Benin'de turizm az gelişmiş bir sektördür. Ülkeye yılda gelen turist sayısının 200 bin kişisinin altında olduğu tahmin edilmektedir. Ülkeye gelenlerin çoğunu Batı Afrika paket turlarına katılan Fransızlar oluşturmaktadır. Benin'de Grand Popo ve Porto Novo'nun tarihi sahil kasabaları, Ganvié etrafındaki lagünler, Abomey'deki saraylar, Pendjari'deki milli park, Burkina Faso ve Nijer sınırındaki Park W milli parkı, başkent Porto Novo'daki müzeler ve mimari belli başlı çekim merkezleridir. Ülkedeki konaklama alt yapısı çeşitli kalitelerdeki otellerden oluşmaktadır. Benin'de hükümet turizmi, ekonomik faaliyetleri çeşitlendirecek, daha fazla yabancı yatırım çekerek ve tarıma bağımlılığı azaltacak bir yöntem olarak görmektedir. Hükümetin bu konuda ulusal bir planı olmakla birlikte turizmin geliştirilmesine yönelik ciddi adımlar atılmış değildir.

İnşaat ve Müteahhitlik Hizmetleri

Son yıllarda hızlı bir gelişme kaydeden inşaat sektörü GSYİH'nın yaklaşık % 4'üne tekabül etmektedir. Hükümetin büyük ölçekli alt yapı yatırımlarını uygulamaya geçirmesiyle birlikte sektörün gelişmeye devam edeceği öngörmektedir. Sektördeki belli başlı projelerin içinde konut yapımı ile başta karayolu yapımı ve bakımı olmak üzere alt yapı yatırımları yer almaktadır. Bu projelerin önemli bir bölümü dış yardımalarla finanse edilmektedir.

Dış Ticaret

Benin'de son yıllarda alınan tedbirlerle ihracat artırılmasına çalışılmaktadır. Ülkenin ihracatı büyük ölçüde geleneksel tarım ürünleri ile bazı sanayi ürünlerinin ihracatına dayanmaktadır. Bu ürünlerden özellikle tarım ürünlerinin ihracatında, dünya fiyatlarına ve hava koşullarına bağımlılık nedeniyle dalgalanmalar görülmektedir. Benin'de iç talep önemli ölçüde ithalatla karşılanmaktadır. Benin'in dış ticaret dengesi genel olarak açık vermektedir. Ülkede 2016 yılı toplam dış ticaret hacmi 5,3 milyar dolar, dış ticaret açığının ise 4,3 milyar dolar civarında gerçekleşmiştir. Başta Nijerya olmak üzere komşu ülkelerle kayıt dışı ticaretin (çoğunluğu re-export) varlığı, ülkenin dış ticaret istatistiklerinin sağlıklı olarak belirlenmesinde engel teşkil etmektedir. Başta Nijerya olmak üzere komşu ülkelerle kayıt dışı ticaretin (çoğunluğu re-export) varlığı, ülkenin dış ticaret istatistiklerinin sağlıklı olarak belirlenmesinde engel teşkil etmektedir.

Yıllar	İhracat	İthalat	Hacim	Denge
2005	288	899	1.187	-611
2006	225	1.003	1.228	-778
2007	274	1.631	1.905	-1.357
2008	421	1.714	2.135	-1.293
2009	425	1.549	1.974	-1.124
2010	533	2.133	2.666	-1.600
2011	388	2.070	2.458	-1.682
2012	460	2.316	2.776	-1.856
2013	602	2.940	3.542	-2.338
2014	951	3.596	4.547	-2.645
2015	625	2.475	3.100	-1.850
2016	527	4.809	5.336	-4.282

Kaynak: TÜİK

İthalat yaptığı başlıca ülkeler (1000\$)

Benin'in ithalatı yeni yatırımlar ve artan iç taleple birlikte her yıl büyümeye göstermiştir. Ülkenin ithalatında en önde gelen ülkeler Çin, Tayland ve Hindistan'dır.

ÜLKELER	2014	2015	2016
TOPLAM İTHALAT	8.713.006	6.846.087	4.809.368
Çin	3.485.979	2.993.190	2.065.832
Tayland	508.285	306.588	523.052
Hindistan	529.631	407.593	440.621
Malezya	496.809	339.174	285.945
Fransa	350.190	283.968	236.883

Kaynak: ITC Trade Map

Benin'in İthalatında Başlıca Ürünler (1000\$)

Benin'in ithalatı 2016 yılında 4,8 milyar dolara yükselmiştir. Ülkedeki üretimin kısıtlı olması nedeniyle, ithal edilen ürün yelpazesi oldukça genişir. 2016 yılı itibarıyla ithalatta öne çıkan başlıca ürünler, pırrıç, pamuklu kumaş, palmyağ, otomobil, sentetik kumaş, pil ve batarya, tavuk eti, ayakkabı ve ilaçtır. İthal edilen ürünlerin bir bölümü komşu ülkelere gönderilmektedir.

GTİP	ÜRÜNLER	2014	2015	2016
	TOPLAM İTHALAT	3.703.725	2.473.660	4.809.368
1006	Pırrıç	1.014.374	457.018	763.475
2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	348.688	289.196	22.959
207	Kümes hayvanlarının etleri ve yenilen sakatatı (taze, soğutulmuş veya dondurulmuş)	244.450	224.832	117.020
5208	Pamuklu mensucat (ağırlık itibarıyle % 85 veya daha fazla pamuk içerenler)(m2. ağırlığı 200 gr. i geçmeyenler)	51.512	30.797	414.698

Kaynak: ITC Trade Map

İhracat yaptığı başlıca ülkeler (1000\$)

Benin ihracatının önemli bir kısmını Hindistan, Lübnan ve Çin'e gerçekleştirmektedir.

ÜLKELER	2014	2015	2016
TOPLAM İHRACAT	1.905.345	1.029.982	527.381
Hindistan	213.128	278.108	207.539
Lübnan	6.940	37.385	74.928
Çin	266.631	78.132	55.316
Beyaz Rusya	0	20	34.805
Nijer	56.349	61.521	31.644

Kaynak: ITC Trade Map

Benin'in İhracatında Başlıca Ürünler (1000\$)

Benin'in toplam ihracatı 2016 yılında 527 milyon dolara gerilemiştir. Benin'in ihracatının üçte birini kaju ve pamuk ihracatı oluşturmaktadır. Ülkenin diğer önemli ihracat ürünleri altın, ağaç, hurda bakır, çimento ve yağlı tohumlardır. İhracatta re-export önemli bir yer tutmaktadır.

GTİP	ÜRÜNLER	2014	2015	2016
	TOPLAM İHRACAT	968.326	625.329	527.381
5201	Pamuk (karde edilmemiş veya penyelenmemiş)	293.004	262.230	93.497
801	Hindistan cevizi, brezilya ve kaju cevizi (taze/kurutulmuş)	66.305	71.065	131.554
7108	Altın (platin kaplamalı altın dahil) (işlenmemiş veya yarı işlenmiş ya da pudra halinde)	21.968	15.001	74.679
2523	Çimento	39.150	36.090	17.602
4403	Yuvarlak ağaçlar	2.258	8.661	42.540

Kaynak: ITC Trade Map

Türkiye ile Ekonomik ve Ticari İlişkiler

Türkiye ile İkili Ticaret

2000 yılında bu yana Türkiye ile Benin arasındaki ticareti incelediğimizde, ticaret hacmimizin 2016 yılında 87 milyon dolara ulaşlığı görülmektedir. İkili ticarette ihracatımız sürekli artış göstermiş her yıl dış ticaret fazlası verilmiştir.

Benin'de ekonomik büyümeye ve yeni kalkınma programlarının uygulanmaya konulmasına bağlı olarak talebin artacağı düşünülmektedir. Gerek mevcut ve potansiyel talebin artış yönünde olması ve gerekse ülkenin diğer bazı Afrika ülkelerine açılan bir kapı olması ihracatımızın artırılması için fırsat oluşturmaktadır. Ülkeye başlıca gıda ürünleri, sermaye malları, petrol ürünleri ihrac ederken, ülkeden pamuk, kaju fıstığı, shea yağı, tekstil ürünler, palmei ürünler, deniz ürünler ithal etmekteyiz.

Türkiye-Benin Dış Ticaret Değerleri (1.000 dolar)

Yıl	İhracat	İthalat	Hacim	Denge
2000	1.721	6.661	8.382	-4.940
2004	5.072	32	5.104	5.040
2008	25.434	974	26.408	24.461
2012	79.062	1.864	80.926	77.199
2013	127.436	1.697	125.739	124.042
2014	99.616	1.491	101.107	98.125
2015	79.934	2.912	82.847	77.022
2016	84.315	2.849	87.164	81.467

Kaynak: TUİK

Türkiye'nin Benin'e İhracatında Başlıca Ürünler (1000\$)

Benin'e 2015 yılında 79 milyon dolar olan ihracatımız 2016 yılında 84 milyon dolara yükselmiştir.

İhraç ettiğimiz belli başlı ürünler arasında makarna, un, kablo, kanatlı etleri, petrol yağları, çimento, maden işleme makineleri, hijyenik kağıtlar ve bisküvi yer almaktadır.

GTİP	Ürünler	2014	2015	2016
	TOPLAM İHRACAT	99.616	79.920	84.315
1902	Makarnalar ve kuskus	48.832	42.459	44.777
1101	Buğdayunu	17.624	18.729	23.738
8544	İzole edilmiş teller, kablolar ve diğer elektrik iletkenler; tek tek kaplanmış liflerden oluşan fiber optik kablolar	1.397	2.016	1.036
207	Kümes hayvanlarının etleri ve yenilen sakatatı (taze, soğutulmuş veya dondurulmuş)	2.452	1.474	192
2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	1.595	1.466	403

Kaynak: TUİK

Türkiye'nin Benin'den İthalatında Başlıca Ürünler (1000\$)

Benin'den 2016 yılında ağırlıklı olarak pamuk ithalatı yapılmakla beraber, yıllar itibarıyle değerlendirildiğinde düzenli ve kayda değer bir ithalat bulunmamaktadır.

GTİP	ÜRÜNLER	2014	2015	2016
	TOPLAM İHRACAT	1.491	2.912	2.848
520 1	Pamuk (karde edilmemiş veya penyelenmemiş)	718	2.729	2.562
520 2	Pamuk döküntüleri	-	-	282
120 7	Diğer yağlı tohumlar ve meyveler	-	-	2
691 3	Seramikten heykelcilikler ve diğer süs eşyası	-	-	-

Kaynak: TUİK

Dış Ticaret Politikası ve Vergiler

Dış Ticaret Politikası

1980'li yıllarda bu yana süregelen ekonomik ve finansal krizleri bertaraf etmek için hükümet, 1991 yılından itibaren ekonomik reformlar uygulamaya başlamış, bütçe ve dış ticaret açılarının azaltılmasını hedeflemiştir. Bu bağlamda ticaret politikası reformuna özel önem verilmiştir. Reformlar öncelikle ithalat yasakları ve kotaların kaldırılmasıyla başlamıştır. İthalatta miktar kısıtlamalarının kaldırılmasından sonra, efektif olmadığı düşünülen gümrük vergileri oranları değiştirilmeye başlanmıştır. Bu reformla amaçlanan, kamu gelirlerinde fazla bir gelir kaybına yol açmadan, etkin bir gümrük tarife politikasının uygulanmasıdır. Yerli üretimin korunması amacıyla, gümrük vergileri reformu kademeli olarak uygulanmış ve iç piyasada satılan ürünlerde telafi edici vergi getirilmiştir. Benin ve Batı Afrika Ekonomik ve Parasal Birliği'nin (WAEMU) ve CFA Bölgesi'nin diğer üyeleri gümrük vergileri konusunda bir anlaşmaya varmış ve ortak gümrük tarifeleri (CET) tesis edilmiştir. Bu çerçevede produktlere göre uygulanacak vergi oranları (% 15 dışında) aynı kalmış olup, "CET"in eski tarifeye göre asıl farkı ürün kategorilerinde ortaya çıkmaktadır.

İthalat Rejimi

Benin'de ithalatla ilgili birçok kolaylaştırıcı önlem alınmasına rağmen, gümrük ve liman otoritelerinin uygulamaları ithalatı güçlendirmektedir. İthalatta gerekli belgeler ürüne göre değişmekte olup, talep edilen belli başlı evrak içinde, fatura, konşimento, menşe şahadetnamesi, gümrük beyannamesi, sağlık sertifikaları, çeki listesi, denetim belgesi, vs. yer almaktadır. Benin'e ithal edilecek malların yükleme öncesi denetim işlemlerinin yaptırılması gerekmektedir.

Geçici Giriş

İthalatı yasak olmayan malların ülkeye geçici giriş mümkün bulunmaktadır. Geçici giriş için Benin Gümrükler Genel Müdürlüğü ve Ekonomi ve Maliye Bakanlığı'nın ilgili bölümünden izin alınması gerekmektedir. Girişte gümrük vergilerine mahsus teminat alınmaktadır. Geçici ithalata konu olabilecek mallar içinde, kamu hizmetleri için kullanılacak kamyonlar, sondaj makineleri, çeşitli diğer alet ve makineler, hafif araçlar, vs. yer almaktadır. Yedek parçalar bu kapsama dahil değildir. İzin ve teminat süresi dolduğunda ilgili firmanın önünde şu seçenekler bulunmaktadır:

- Gümrük vergilerinin/farkının ödenerek, geçici ithalatın kalıcı ithalata dönüştürülmesi,
- Ürünlerin geri gönderilmesi,
- Son destinasyon belli değilse, ürünlerin destinasyon belli olana kadar bir antrepoya alınması,
- Geçici giriş izin süresinin uzatılması.

İthali Yasak Olan Mallar

Silah, cephane ve narkotiklerin ülkeye ithalatı yasaktır.

Gümrük Tarifeleri

Benin diğer WAEMU ve CFA Bölgesi ülkeleri ile birlikte ortak gümrük tarifeleri (CET) uygulamaktadır. Bir diğer deyişle CET, WAEMU üyesi ülkelerce ithal edilecek produktlere uygulanan standart bir tarife sistemidir.

CET kapsamında uygulanan vergi ve tarifeler içinde gümrük vergisi (ürüne göre %0 ile %20 arasında), birlik payı (%1), istatistik vergisi (%1), ithalat dolaşım vergisi (%10) ve koruma vergisi (%10-20) yer almaktadır. Ülkede uygulanan KDV oran %18'dir.

CET kapsamındaki gümrük tarifeleri mal grubu bazlı dörtlü bir sınıflamaya dayalıdır:

- 1- % 0 gümrük vergisi: İlaçlar ve kitaplar
- 2- % 5 gümrük vergisi: Zaruri mallar, temel hammaddeler, sermaye malları ve bazı özel girdiler (yerli sanayi tarafından kullanılan mamuller ve yarı mamuller)
- 3- % 0 gümrük vergisi: Girdiler ve ara mallar
- 4- % 20 gümrük vergisi: Nihai tüketim malları, WAEMU Bölgesi dışından ithal edilen ürünler

Ticari Engeller

Benin'in CET ve WTO üyesi olması birçok ticari engelin kalkmasını sağlamıştır. Bununla birlikte gümrük işlemlerinin etkin bir şekilde yürütmemesi, deniz, hava veya kara yoluyla yapılan ithalatta zaman ve para kaybına yol açabilmektedir. Diğer taraftan, limanda bir gümrüklü antrepo kiralamak teorik olarak mümkün olmakla beraber, pratikte ciddi sıkıntılar yaşanmaktadır.

Ürün Standartları İle İlgili Uygulamalar

Benin'in standartları genelde Fransa kaynaklidır. Ülkede 220 volt elektrik ve metrik sistem uygulanmaktadır. Ülkede standartlarla ilgili olarak "The Benin Center for Standardization and Quality Management (CEBENOR)" isimli kuruluş yetkilidir. Kuruluşun temel amaçlarından biri, yerli ürünlerin kalitesinin artırılmasıdır. CEBENOR aynı zamanda bütün mal ve hizmetlerle ilgili resmi standartların onaylanması ve yayımından sorumludur. CEBENOR, belgelendirme kuruluşları ile işbirliği içinde çalışmaktadır.

Muayene

Benin Tarım Bakanlığı bünyesindeki "DANA-Direction de l'Alimentation et de la Nutrition Appliquee (Food Safety Control Office)" isimli kuruluş gıda ürünlerinin ülkeye girişinden önce kontrollerini yapmaya yetkili tek kuruluştur. Farmakolojik malzemelerin kontrolü ise Benin Sağlık Bakanlığı'na bağlı "Direction des Pharmacies" (Pharmaceutical Products Control Office) isimli kuruluş tarafından yapılmaktadır.

Uygunluk Belgesi

Uygunluk belgesi işlemleri birçok kamu ve özel kuruluş tarafından yapılmaktadır (Food Safety Control Office (DANA), the Department of Pharmacies, the Department of Metrology and Quality Standards, sevk öncesi denetim hizmeti veren kuruluşlar, vs.).

Etiketleme

Ülkede etiketleme ile ilgili olarak belirlenmiş kesin kurallar ve mevzuat bulunmamakla birlikte, etiketleme ve işaretleme ithal edilen ürünlerde büyük önem arz etmektedir. Ürün üzerinde ürünün adı, ithal olduğunu belirten yazı, üretim yeri, üretim tarihi ve son kullanım tarihi yer alması asgari koşuludur. Ayrıca Benin kanunlarına göre; öyle olmadığı halde Benin veya Benin'in marka koruma anlaşması imzaladığı bir ülke menşeli olduğu iddia edilen malların ihracatı ve ithalatı yasaktır.

Doğrudan Yabancı Yatırımlar

Doğrudan Yabancı Yatırımların Görünümü

Benin Afrika'da ve Batı Afrika'da en az doğrudan yabancı sermaye çeken ülkelerden biridir. Yabancı yatırımların önemli bir bölümü ülkeye 1990 yılından sonra ve özelleştirmeler neticesinde girmiştir. Yatırımlarda Lübnan, Hindistan, Almanya, Fransa ve diğer batı ülkeleri ön sıralarda gelmektedir. Ülkede tekstil, sigara, çimento ve içki sektörlerinde faaliyet gösteren birçok firma yabancı yatırımcılar tarafından satın alınmıştır. Ayrıca, turizm ve ticaret sektörleri de yabancı yatırımların yoğunlaştığı sektörler içinde bulunmaktadır. Ülkede hükümet tarafından potansiyel olduğu belirtilen belli başlı yatırım alanları içinde gıda sanayi, pamuk işleme sanayi, telekomünikasyon, bilgi teknolojileri ve turizm yer almaktadır.

Serbest Bölgeler

Cotonou Limanı'nda, Benin'in denize erişimi olmayan komşuları Burkina Faso ve Nijer'e yapılan ithalat için kullanılan bir serbest bölge bulunmaktadır. Ancak yabancı ithalatçılar Cotonou Limanı'ndaki olumsuz işletme koşulları nedeniyle serbest bölgeden yeterince yararlanamadıklarından şikayet etmektedirler. Cotonou'nun kuzeyinde yer alan Seme'de yeni bir serbest bölge kurulması planlanmaktadır.

Pazar ile İlgili Bilgiler

Dağıtım Kanalları

Benin pazarı dünya ölçüğünde oldukça küçük bir pazardır. Bununla birlikte komşu ülkelerine re-export imkanları da dikkate alındığında Benin'i 150 milyonluk bir pazar olarak görmek yanlış olmaz.

Benin'de nüfus büyük ölçüde ülkenin güneyinde, Cotonou ve civarında yoğunlaşmıştır. Bu nedenle mal ve hizmetlerin kullanıcılarının çoğunluğu da bu bölgelerdir. Perakende piyasası çok segmentli olmakla beraber, genelde hem perakendeciler hem de tüketiciler merkezi pazar yerlerinde toplanmışlardır. Toptancı piyasasında daha ziyade Lübnanlı, Hintli, Pakistanlı ve Çinli tüccarlar hakimdir. Cotonou'daki Dantokpa pazarı Batı Afrika'daki en büyük pazarlardan birisidir. Nijerya tarafından birçok ithal kısıtlamalarına maruz kalsa da Benin'den Nijerya'ya yapılan re-export, Nijerya pazarına ulaşmak için önemli bir araç durumundadır.

Satış Teknikleri ve Satışı Etkileyen Faktörler

Bir acente veya dağıtımci aracılığıyla çalışılması, mal bedelinin ödenmesinin sorumluluğunun acentede olması nedeniyle riskleri ve maliyetleri azaltmakta ve pazarda devamlılığı korumak için yararlı olmaktadır. Bu nedenle Benin piyasasına bir acente veya dağıtımci aracılığıyla girilmesi en etkili yöntem olarak görülmektedir. İş görüşmelerinin yüz-yüze yapılması büyük önem taşımaktadır. Ayrıca tanıtım malzemelerinin Fransızca veya Fransızca-İngilizce olarak hazırlanması yararlı olacaktır. Teknolojik yetersizlikler nedeniyle ülkede elektronik ticaret çok yaygın değildir. Bununla birlikte mobil telefonlar aracılığıyla tanıtım amaçlı mesaj gönderilmesi yaygın bir promosyon tekniğidir. Bazı reklam ve iletişim firmaları, TV programları ve gazeteler aracılığıyla doğrudan pazarlama yapmak mümkündür. Ancak bu pazarlama tekniği ülkede yeterince yaygın değildir. Aynı şekilde, bazı araç kiralama şirketleri dışında franchising uygulamaları da gelişmemiştir.

Kamu Alımları

Kamu alımları ülkedeki kamu ihale mevzuatına göre yapılmaktadır. İhaleler ülkedeki büyük gazetelerde ve www.gouv.bj isimli web sitesinde yayınlanmaktadır. Tekliflerin Fransızca olarak hazırlanması gerekmektedir. Kamu ihalesi açılan belli başlı alanlar içinde enerji, yol ve köprü yapımı, inşaat, tarımsal ekipman, motorlu taşıtlar, sağlık, güvenlik ekipmanları, medikal ürünler, vs. yer almaktadır.

Reklam ve Promosyon

Tüm ülkeyi kapsayan çeşitli iletişim araçları mevcuttur. Ülkede 20 radyo istasyonu ve 5 televizyon istasyonu bulunmakta, 20 günlük gazete yayınlanmaktadır. Bunların dışında çeşitli web sitelerinde de reklam verme imkanı vardır.

Satış Sonrası Hizmetler

Benin'de iş yapmak isteyen firmaların satış sonrası hizmetleri eksiksiz yerine getirmesi ticari başarıları açısından büyük önem taşımaktadır. Ülkede alıcılar genel olarak satın alınan ürünle ilgili satış sonrası hizmetlerin fiyata dahil olduğunu düşünmektedirler. Bu nedenle mal ihracından önce satış sonrası hizmetlerin nasıl verileceği konusunda alıcıyla önceden mutabık kalınması önem arz etmektedir.

Ulaşım ve Taşımacılık Maliyetleri

Cotonou'da yer alan Cotonou Havaalanı ile Cotonou Limanı uluslararası nakliyede kullanılan limanlardır. Ülke içi nakliye ağırlıklı olarak kara ve demir yolu ile yapılmaktadır. Ayrıca iç hat uçuşları da mevcuttur.

Benin'e ihracatta, lojistikle ilgili en önemli sorunlardan biri deniz yoluyla parsiyel taşımacılık imkanlarının yetersiz ve pahalı olmasıdır. Deniz yoluyla gönderilecek mallarda tahmini ithalat süresi ve maliyetleri aşağıda yer almaktadır.

Varsayımlar: Gönderilecek malın standart kuru yük olduğu, kargonun tehlikeli mal içermediği, soğutma gerekmemişti, uluslararası standart belgelerin dışında belge istenmediği, 20 feet konteyner kullanıldığı varsayılmıştır. Süre hesaplamasına geminin limana gelmesi ile yükün depoya taşınması arasındaki prosedürler dahildir. Denizde taşıma esnasında geçen süre ve deniz taşıma ücreti hesaplamaların dışındadır. Maliyet hesaplarına doküman, gümrükleme ve teknik kontrol, terminal elleçleme ve dahili nakliye masrafları dahildir. Hesaplamalara gümrük vergileri ve diğer ticaret vergileri dahil değildir.

Faydalı Bilgiler

Türkiye-Benin İş Konseyi

Kuruluş Yılı: 2015

Türk Taraflı Başkanı: Adnan Bostan

Firma / Unvan: Adnan Bostan Mobilya Dek.Yap.San.Tic.Ltd.Şti./ Yönetim Kurulu Başkanı

Karşı Kanat: Benin Ticaret ve Sanayi Odası

Karşı Kanat Başkanı: Jean Baptiste Satchivi

Web Adresi: www.ccibenin.org

Yürütmeye Kurulu Üyeleri

Ad	Soyad	Firma	Konsey Unvanı
Adnan	Bostan	Adnan Bostan Mobilya Dek.Yap.San.Tic.Ltd.Şti.	İş Konseyi Başkanı
Yalçın	Ata	Ersa Mobilya Sanayi Ve Ticaret A.Ş.	İş Konseyi Başkan Yardımcısı
İhsan	Şahin	Sila Danışmanlık Bilişim Sağlık İnş. Tic. A.Ş.	İş Konseyi YK Üyesi
Murat Efendi	Ataer	Özyıl İnşaat Demir Kömür Çimento San. ve Tic. Ltd. Şti.	İş Konseyi YK Üyesi

İş Konseyi Çalışan Bilgileri

Başar Çuvalcı, Afrika Bölge Koordinatörü, +90 212 339 50 32

Evren Doğan, İş Konseyi Koordinatörü, +90 212 339 50 51

İrem Develioğlu, İş Konseyi Koordinatör Yardımcısı, +90 212 339 50 70

Saadet Gülmek, İş Konseyi Koordinatör Yardımcısı, +90 212 339 50 61

E-posta: africa@deik.org.tr

İletişim

**Türkiye Cumhuriyeti Kotonu Büyükelçiliği
Büyükelçi Turgut Kural**

Ambassade de Turquie Benin Marina Hotel
Boulevard de la Marina 01 B.P. 1901 Cotonou, Benin
E-mail: ambassade.rabat@mfa.gov.tr
Web: <http://kotonu.be.mfa.gov.tr/>

Benin Sanayi ve Ticaret Bakanlığı

Tel: +229 21 33 33 73

Faks: +229 21 30 70 42

E-mail: dgce@mic.bj

Web: <http://www.mic.bj>

Benin Ekonomi ve Maliye Bakanlığı

01 BP 2354 Cotonou - zone administrative Route de l'Aéroport

Tel: +229 21 30 87 85 /+229 21 30 58 75

Faks: +229 21 30 58 96

E-mail: root@finances.bj

Web: <http://www.finances.bj>

Benin Sanayi ve Ticaret Odası

01 BP 31 Cotonou (Rep. du Bénin)

Tel: +229 21 31 43 86/ 21 31 20 81/ 21 31 12 38

Faks: +229 21 31 32 99

E-mail: ccib@bow.intnet.bj

Web: <http://www.ccibenin.org>

Benin Dış Ticaret Merkezi

Place du Souvenir - 01 BP 1254 Cotonou

Tel: 229 30 13 20 / 30 13 97

Faks: 229 30 04 36

E-mail: cbce@bow.intnet.bj

Web: <http://www.cbce.africa-web.org/>

West Africa Central Bank - BCEAO

Web: <http://www.bceao.int>

E-mail: webmaster@bceao.int

FİLDİŞİ SAHİLİ ÜLKE BÜLTENİ

2017



DIŞ EKONOMİK İLİŞKİLER KURULU
FOREIGN ECONOMIC RELATIONS BOARD

İçindekiler

Genel Bilgiler	2
Siyasi Yapı	2
Genel Ekonomik Görünüm	3
Sektörler	5
Tarım ve Hayvancılık.....	5
Enerji.....	5
Ulaştırma ve Telekomünikasyon Altyapısı.....	5
İmalat Sanayi	5
Yatırımlar	6
Dış Ticaret.....	7
Fildişi Sahili'nin Dış Ticaret Göstergeleri (Milyon ABD Doları)	7
İthalat yaptığı başlıca ülkeler (1000\$)	7
Fildişi Sahili'nin İthalatında Başlıca Ürünler (1000\$)	8
İhracat yaptığı başlıca ülkeler (1000\$).....	8
Fildişi Sahili'nin İhracatında Başlıca Ürünler (1000\$)	9
Türkiye ile Ekonomik ve Ticari İlişkiler.....	9
Türkiye ile İkili Ticaret.....	9
Türkiye – Fildişi Sahili Dış Ticaret Değerleri (1000 ABD Doları)	9
Türkiye'nin Fildişi Sahili'ne İhracatında Başlıca Ürünler (1000\$)	10
Türkiye'nin Fildişi Sahili'nden İthalatında Başlıca Ürünler (1000\$)	10
Faydalı Bilgiler.....	11
Yürütme Kurulu Üyeleri.....	11
İletişim	12

FİLDİŞİ SAHİLİ

Genel Bilgiler

Resmi Adı	: Fildişi Sahili Cumhuriyeti
Yönetim Şekli	: Çok partili başkanlık rejimi
Cumhurbaşkanı	: Alassane Ouattara (2010'dan beri)
Yüz Ölçümü	: 322.463 km ²
Toplam Nüfus	: 23,740,424
Nüfus Artış Hızı	: 1.88% (2016)
GSYH	: 36.16 Milyar ABD Doları (2016)
Ortalama Yaşam Süresi:	54
Etnik Dağılım	: Akan % 42,1, Voltaiques veya Gur % 17,6, Kuzey Mandesler % 16,5, Krou % 11 ve diğerleri olmak üzere yaklaşık 60 etnik grup
Dini Dağılım	: Müslüman (% 39), Hristiyan (% 33), yerel dinler (% 28)
Okuma Yazma Oranı	: 43.1%
Konuşulan Diller	: Fransızca. Ayrıca başta Diula olmak üzere, 60 civarında yerel dil ve şive konuşulmaktadır.
Başkent	: Yamoussoukro (Ticari ve idari merkez Abidjan'dır)
Başlıca Büyük Şehirler	: Abidjan, Abobo, Bouaké, Daloa ve San-Pédro
Para Birimi	: Batı Afrika CFA Frankı
Saat Farkı	: -3
Resmi Tatiller	: 1 Ocak (Yeni yıl), 28 Mart (Paskalya), 1 Mayıs (İşçi Bayramı), 7 Ağustos (Bağımsızlık Günü), 15 Ağustos (Meryem'in Göge Çıkışı), 1 Kasım (Azizler Günü), 15 Kasım (Ulusal Barış Günü), 7 Aralık (Ulusal Gün), 25 Aralık (Noel Günü)

Üyesi Olduğu Uluslararası Kuruluşlar: Birleşmiş Milletler Örgütü, BM İhtisas kuruluşları, bazı BM Program ve Fonları, Dünya Ticaret Örgütü, İslam İşbirliği Örgütü, İslam Kalkınma Bankası, Afrika Birliği, Afrika Kalkınma Bankası (Merkezi Abidjan'dadır), Batı Afrika Ekonomik Topluluğu (ECOWAS), Batı Afrika Kalkınma Bankası, Batı Afrika Ekonomik ve Parasal Birliği (UEMOA), Batı Afrika Devletleri Merkez Bankası (BCEAO), Mutabakat Konseyi (Conseil de l'Entente), Asya-Karaip-Pasifik Grubu Devletleri, G-24, G-77, Bağlantısızlar Hareketi, Frankofoni Örgütü, Uluslararası Atom Enerjisi Ajansı (IAEA), INTERPOL, Uluslararası Göçmen Teşkilatı, Parlamentolararası Birlük (IPU), Uluslar arası Standartlar Örgütü, Uluslar arası Uydu Telekomünikasyonu Örgütü, Kimyasal Silahların Yasaklanması Örgütü, Latin Birliği, Uluslar arası Gümrük Birliği

Siyasi Yapı

On beşinci yüzyıldan itibaren Avrupalı gemicilerin ve tüccarların uğrak yeri olan Fildişi Sahili 1893 yılında Fransa'nın sömürge yönetimi altına girmiştir. Bağımsızlığını 7 Ağustos 1960 yılında kazanmıştır.

İlk Cumhurbaşkanı Félix Houphouët-Boigny döneminde Fildişi Sahili olağanüstü bir ekonomik gelişme sağlamış ve Batı Afrika bölgesinin ekonomik merkezi ve itici gücü haline gelmiştir. Félix Houphouët-Boigny'nin 1993 yılında ölümünden sonra ülkenin duyarlı etnik dengeleri korunamamış ve toplumsal gerginliğin arttığı 1999 Aralık ayında askerler yönetime el koymuşlardır. 2000 Ekim ayında Cumhurbaşkanlığı seçimi düzenlenmiştir. Askeri darbenin lideri General Robert Guéï'nin aday olduğu ve en güçlü liderler olan Henri Konan Bédié ile Alassane Dramane Ouattara'nın adaylıklarının reddedildiği bu seçimleri FPI adayı Laurent Gbagbo kazanmıştır.

Laurent Gbagbo'nun Cumhurbaşkanlığı döneminde de toplumsal ve siyasi gerginlik devam etmiş ve 19 Eylül 2002 tarihinde başlayan ayaklanma sonucunda Yeni Güçler olarak adlandırılan asiler ülkenin Kuzey yarısının kontrolünü ele geçirmiştirlerdir. Böylece ülke Güney'de Cumhurbaşkanı Laurent Gbagbo'nun, Kuzey'de Yeni Güçler'in kontrolünde iki ayrı bölgeye bölünmüştür.

Çeşitli barış görüşmelerine ve kurulan ulusal uzlaşma hükümetlerine rağmen Kuzey-Güney bölünmesi sürmüştür ve 2005 yılında yapılması gereken Cumhurbaşkanlığı seçimleri ancak 2010 Kasım ayında ülke bütünlüğünün tam olarak sağlanamadığı bir ortamda gerçekleştirilebilmiştir. Söz konusu seçimler sonucunda Bağımsız Seçim Kurulu muhalefet lideri Alassane Ouattara'nın oyların yüzde 54,10'unu alarak seçimleri kazandığını açıklamıştır. Anayasa Konseyi Başkanı ise oyların yaklaşık yüzde 10'unu iptal ederek Laurent Gbagbo'yu seçimlerin galibi ilan etmiştir. Cumhurbaşkanlığı seçimlerini onaylamak üzere yetkilendirilen BMGS Fildişi Sahili Özel Temsilcisi, Anayasa Konseyi Başkanı'nın kararını kabul etmeyerek, Bağımsız Seçim Kurulu sonuçlarını onaylamış ve Alassane Ouattara'yı seçimlerin galibi olarak tanımlamıştır.

Çeşitli arabuluculuk girişimlerine rağmen kriz aşılmadığından siyasi gerginlik giderek iç savaşa dönüşmüştür. 2011 Mart ayı sonunda Kuzey'den Abidjan'a doğru genel bir saldırıyla geçen Ouattara kuvvetleri Abidjan'a kadar ilerleyebilmelerine karşın, Abidjan içindeki çarpışmalarda üstünlük sağlayamamıştır. Takip eden dönemde UNOCI (BM Fildişi Sahili Operasyonu) ve Fransız birliği (Force Licorne) BM Güvenlik Konseyi'nin 1975 sayılı kararına dayanarak ortak bir operasyonla Gbagbo kuvvetlerinin ağır silahlarını imha etmişlerdir. Böylece, Gbagbo kuvvetlerin direnci kırılırak, Cumhurbaşkanlığı konutu ele geçirilmiş ve konutta bulunan Gbagbo, eşi ve bazı yakınları 11 Nisan 2011 tarihinde tutuklanmıştır. Abidjan'ın tamamen kontrol altına alınması için düzenlenen operasyonlar 3 Mayıs'a kadar sürmüştür.

BM açıklamalarına göre, Fildişi Sahili'nde Cumhurbaşkanlığı seçimi sonrasında krizde ölenlerin sayısı 3000'i geçmiştir. Çok sayıda kayıp kişiler de bulunmaktadır. Bu dönemde 1 milyondan fazla kişi göç etmek zorunda kalmıştır.

Genel Ekonomik Görünüm

Zengin doğal kaynakları ve yabancı yatırımlarıyla Batı Afrika Ekonomik ve Parasal Birliği (UEMOA) bölgesi toplam GSYİH'sının % 40'ını oluşturan Fildişi Sahili'nde 1999 askeri darbesinden itibaren 2011 yılına kadar süren siyasi istikrarsızlık ve iç savaş dönemi ekonomiye büyük zarar vermiştir.

	2012	2013e	2014e	2015	2,016	2017*
GSYİH (milyar \$)	27,1	31,3	34,3	32,1	34,7	36,7
Kişi Başı GSYİH (\$)	1.283	1.445	1.545	1.412	1	2
Reel büyümeye (%y-o-y)	10,7	9,2	8,5	9,5	9,1	8,0
Toplam dış borç (%GSYİH)	35,1	31,1	28,0	31,3	32,1	34,3
Cari işlemler dengesi (milyar \$)	-0,1	0,0	-0,1	-0,6	-1,1	-1,4
Enflasyon (%y-o-y, ORT)	1,3	2,6	0,5	1,4	0,7	1,3

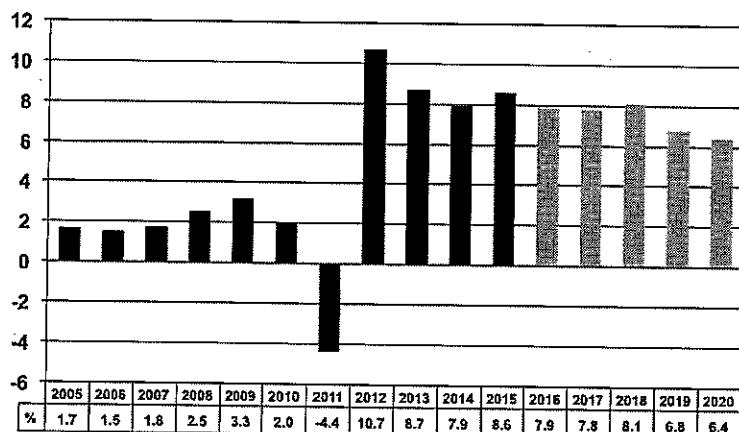
Kaynak: BMI, () tahmini*

Ülke, World Bank tarafından hazırlanan Doing Business raporunda iş yapma kolaylığı sıralamasında 142. Sırada gelmiştir (2017).

Fildişi Sahili tarıma dayalı ekonomiye sahiptir. Tarım ürünleri, kahve, kakao, pamuk, kauçuk, kereste ve tropik meyvelerdir. Tarım, hayvancılık ve balıkçılık ihracatta önemli yer tutmaktadır. 1,6 milyon ton ile, dünya kakao üretiminin %30'unu gerçekleştirmektedir. Tarım, GSYİH'nın %17,6'sını oluşturmaktadır.

Maden kaynakları bakımından da zengindir. Ülkede petrol yataklarının işletilmesine 1980 yılında başlanmıştır. Petrol rezervlerinin 100 milyon varil olduğu tahmin edilmektedir. Halen günde 60 bin varil petrol çıkarılmakta ve 25 bin varili ülke içinde tüketilmektedir. Abidjan rafinerisinin günde 70 bin varil rafinaj kapasitesi bulunmaktadır. Doğal gaz üretimi 1 750 milyon m³'ü bulmakta olup, tamamı ülke içinde tüketilmektedir. Elmas rezervleri mevcut olmakla birlikte, BM ambargosu nedeniyle ihraç edilememektedir. Ayrıca, demir, nikel, manganez, boksit, bakır, uranyum gibi çeşitli maden kaynaklarına sahiptir.

Yıllık GSYİH Büyüme Oranları (%)

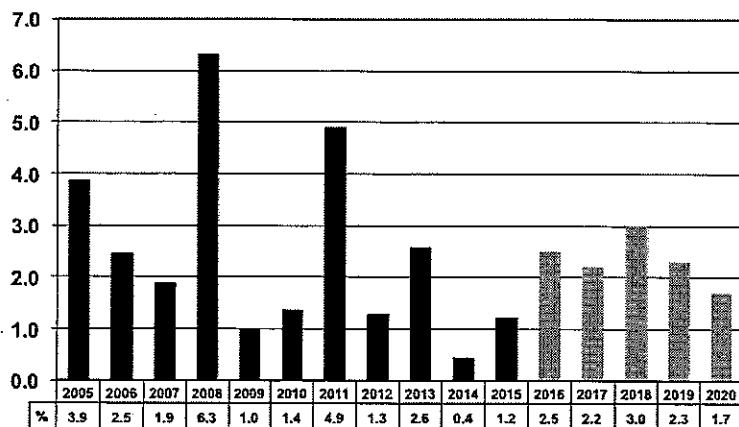


Kaynak: ISA Economic Forecasts, national statistics

Sanayi sektörü GSYİH'in %19,5'ini sağlamaktadır. Tarım ve orman ürünleri sanayii, petrol rafineri ürünleri, inşaat malzemeleri, gübre, tekstil, elektrik, otobüs ve kamyon montajı sektörlerini kapsamaktadır. Tekstil, ayakkabı, enerji, su ve kimya bu sektörün itici gücünü oluşturmaktadır.

Hizmetler sektörü GSYİH'in % 62,8'ini sağlamaktadır. Fildişi Sahili'nde iki büyük liman, 7 bin km.si asfaltlanmış 68 bin km. yol ağı ve gelişmiş telekomünikasyon hizmetlerinden oluşan iyi bir altyapı mevcuttur. Abidjan limanı, Sahra Güneyi Afrika'nın ikinci büyük limanıdır. Üretilen elektriğin bir kısmı ihraç edilmektedir.

Yıllık Enflasyon Oranları (%)



Kaynak: ISA Economic Forecasts, national statistics

Fildişi Sahili 8 Batı Afrika ülkesinin oluşturduğu Batı Afrika Ekonomik ve Parasal Birliği'nin (UEMOA) üyesidir. UEMOA üyesi ülkeler arasında tarife ve tarife dışı engellerin tümü 1 Ocak 2000'den itibaren kaldırılmış ve "ortak dış tarife" uygulanmaya başlanmıştır.

Sektörler

Tarım ve Hayvancılık

Fildişi Sahili'nde işgünün büyük çoğunluğu tarım sektöründe çalışmaktadır. Tarım ürünlerinin ihracatından elde edilen gelirler ülke ekonomisinin gelirlerinin %70'ini oluşturmaktadır. Dünya kakao çekirdeğinin yaklaşık %40'ını tedarik eden Fildişi Sahili aynı zamanda kahve ve kereste ihracatçısıdır. Sanayi: Fildişi Sahili'nin sanayisi iç savaş ve seçim sonrası krizden ciddi bir biçimde etkilenmiştir. Telekomünikasyon, makine, elektrik, tekstil, hazır giyim gibi sanayi alt sektörlerinde üretimde düşüş yaşanmıştır. Ancak iç savaşın sona ermesinin ardından toparlanma sürecine giren sanayi üretimi, kriz öncesi seviyelerin de üzerine çıkmıştır.

Enerji

100 milyon varil petrol rezervine sahip Fildişi Sahili, rafine petrol ürünleri üretiminde kendi kendine yeterlidir ve ayrıca Batı Afrika Bölgesinde başlıca tedarikçilerden biridir. Günde yaklaşık 100.000 varil üretilmektedir. Petrol ve gaz kuyularının sadece %7'si karadadır. Ayrıca Petrol sanayinin büyük bir bölümü offshore şeklinde olması nedeniyle krizden çok fazla etkilenmemiştir. Petrol ihracatı, toplam ihracatın yaklaşık beşte birini oluşturmaktadır.

Ulaştırma ve Telekomünikasyon Altyapısı

Fildişi Sahili Batı Afrika Bölgesinde en fazla gelişmiş telekomünikasyon altyapısına sahip ülkedir. Ülkede aktif faaliyet veren 5 adet mobil telefon şirketi olup, yaklaşık 15 milyon abone vardır.

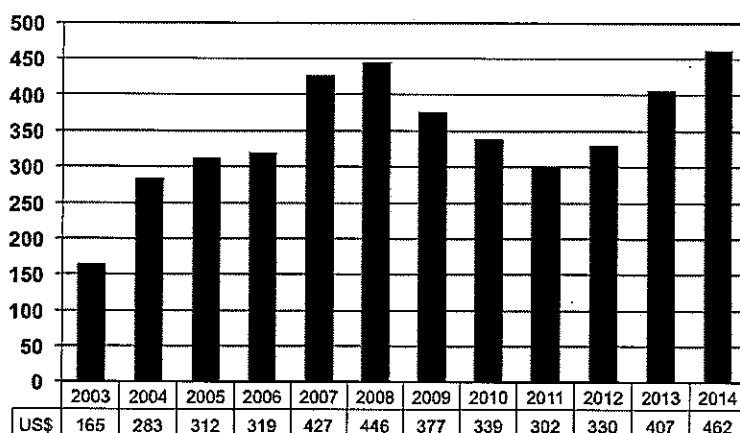
İmalat Sanayi

İmalat sanayi daha çok kakao, kahve, pamuk, palm çekirdeği, ananas ve balık gibi tarımsal mamullerin işlenmesine dayalıdır. Bunun yanısıra, tütün sanayi de önemli bir yer tutmaktadır.

Yatırımlar

Fildişi Sahili yabancı yatırımı desteklemektedir. Yabancı yatırım üzerinde belirli bir sınırlama yoktur. Ayrıca, yabancı ile yerli yatırımcıya farklı davranış bulunmamaktadır. Hükümet tarafından Abidjan dışına ve kırsal kesime yapılan yatırımlar yatırım kanunu ile desteklenmektedir. Fildişi Sahili'nde yeni yatırımcılara sağlanan teşvikler Yatırım, Petrol ve Madencilik Yasalarında yer almaktadır. Yabancılar bu ülkede önemli ölçüde arazi sahibidir.

Yıllık Doğrudan Yabancı Yatırımlar (Milyon Dolar)



Kaynak: UNCTAD

Ülkemiz ile Fildişi Sahili arasında 2005 yılında Ticaret Anlaşması ve Ekonomik ve Teknik İşbirliği Anlaşması imzalanmıştır. Fildişi Sahili Fransızca konuşan Sahra Güneyi Afrika ülkeleri arasında Türkiye'nin ikili ticaret hacminin en yüksek olduğu ülkedir. Ticaret hacmi 2010 yılında 193 milyon Dolar düzeyinde gerçekleşmiştir. Fildişi Sahili'ne çeşitli sanayi ürünleri ihraç edilmekte ve kakao ithal edilmektedir. 2010 yılında Abidjan'da Türk İhraç Ürünleri Sergisi düzenlenmiştir. Halihazırda Batı Afrika Ekonomik ve Parasal Birliği ekonomisinin %40'ını teşkil eden Fildişi Sahili ekonomisi, 10 milyar \$'lık dış ticaret hacmi ve sanayi, finansal, ulaştırma altyapısıyla bölgenin merkezi konumundadır. Firmalarımız için Abidjan'ın dağıtım merkezi olabileceği değerlendirilmektedir.

Halihazırda Batı Afrika Ekonomik ve Parasal Birliği ekonomisinin %40'ını teşkil eden Fildişi Sahili ekonomisi, 10 milyar \$'lık dış ticaret hacmi ve sanayi, finansal, ulaşım altyapısıyla bölgenin merkezi konumundadır. Firmalarımız için Abidjan'ın dağıtım merkezi olabileceği değerlendirilmektedir. Fildişi Sahili'nde ayrıca, bölgesel konumuna binaen, gıda işleme ve paketleme, orman ürünler, tarımsal ekipmanlar, inşaat malzemeleri, tekstil ve konfeksiyon, otomotiv, deniz ulaşımı, toptan ticaret, turizm alanlarında yatırım potansiyeli bulunmaktadır.

Fildişi Sahili'nde ayrıca, bölgesel konumuna binaen, gıda işleme ve paketleme, orman ürünler, tarımsal ekipmanlar, inşaat malzemeleri, tekstil ve konfeksiyon, otomotiv, deniz ulaşımı, toptan ticaret, turizm alanlarında yatırım potansiyeli bulunmaktadır.

Dış Ticaret

Ticaret uluslararası fiyatlar ve hava koşulları gibi dış etkenlere açıktır. Tek bir mal kalemi olarak kakao en önemli döviz getirici mal olup, normal yıllarda toplam ihracat gelirlerinin %40'ını oluşturmaktadır.

Petrol ürünleri ve ham petrol en önemli ikinci ihracat kalemidir. Toplam ihracatın %15'ini oluşturmaktadır. Petrol ürünleri ihracatından sağlanan gelir ülkenin Nijerya'dan petrol ve diğer yakıt ithalatına tekabül etmektedir.

İhracatın kalan %45'i ise ürünler arasında daha dengeli dağılmıştır. Bu ürünler önem sırasıyla işlenmiş kereste, kahve çekirdeği ve ürünleri, pamuk, konserve balık, palm yağı, tekstil ve çimentodur. Katma değerin ülkede kalmasını teminen işlenmiş ürünlerin ihracı yönünde çabalar gösterilmektedir.

Fildişi Sahili'nin Dış Ticaret Göstergeleri (Milyon ABD Doları)

YILLAR	İHRACAT	İTHALAT	HACİM	DENGE
2014	12.985	11.178	24.163	1.807
2015	11.845	9.532	21.377	2.313
2016	9.771	6.949	16.720	2.822

Kaynak : ITC_Trademap

İthalat yaptığı başlıca ülkeler (1000\$)

İthalatta da Fildişi Sahili'nin en önemli ticaret ortakları Çin, Fransa, Hindistan ve Belçika'dır.

Sıra	Ülkeler	2014	2015	2016*
	TOPLAM İTHALAT	10.067.357	7.500.790	6.949.170
1	Çin	1.220.079	1.557.673	1.582.291
2	Fransa	1.414.142	1.227.229	1.187.934
3	Hindistan	288.348	385.467	383.257
4	Belçika	323.077	301.568	323.385
5	Tayland	340.789	241.066	297.911

(*) Yansıtılmış veriler (Ülkenin ticaret yaptığı ülkelerden alınan veriler)

Kaynak: Trade Map

Fildişi Sahili'nin İthalatında Başlıca Ürünler (1000\$)

GTİP	ÜRÜNLER	2014	2015	2016
	TOPLAM	11.177.660	9.532.206	6.949.170
1006	Pirinç	437.315	488.487	380.452
303	Balıklar (dondurulmuş)	386.840	444.157	289.837
3004	Tedavide veya korunmada kullanılmak üzere hazırlanan ilaçlar (dozlandırılmış)	337.940	255.608	227.813
2710	Petrol yağları ve bitümenli minerallerden elde edilen yağlar	129.011	483.036	159.909
1605	Hazırlanmış/konserve edilmiş kabuklu hayvanlar, yumuşakçalar ve diğer su omurgasızları	172	184	158.980

Kaynak: Trade Map

Fildişi Sahili'nin 2016 yılında en çok ithal ettiği ürünler, pirinç, balık, ilaç, petrol yağları, konserve deniz ürünleri, otomobil, buğday, telefon, haşere öldürücü, etilen polimerleridir.

İhracat yaptığı başlıca ülkeler (1000\$)

Avrupa Birliği, Fildişi Sahili'nin başlıca ihracat pazarıdır. Fildişi Sahili'nin ihracat yaptığı başlıca ülkeler Hollanda, ABD, Fransa, Almanya ve Belçika'dır.

Sıra	Ülkeler	2014	2015	2016*
	TOPLAM İHRACAT	11.042.697	10.357.524	9.771.340
1	Hollanda	1.071.816	1.383.309	1.325.202
2	ABD	1.235.662	1.061.614	1.200.634
3	Fransa	835.201	855.951	871.329
4	Almanya	1.041.467	873.574	830.415
5	Belçika	614.663	640.192	759.077

(*) Yansıtılmış veriler (Ülkenin ticaret yaptığı ülkelerden alınan veriler)

Kaynak: Trade Map

Fildişi Sahili'nin İhracatında Başlıca Ürünler (1000\$)

Fildişi Sahili'nin başlıca ihracat ürünü kakao dur. Kakao ve kakao ürünleri ihracatı 2015 yılında 5 milyar dolara yaklaşmıştır. Fildişi Sahili kakao ihracatında dünyada 1. sırada yer almaktadır. Petrol ürünleri ihracatı ise son yıllarda yaşanan fiyat artışlarına bağlı olarak artış göstermektedir. Petrol ürünleri ihracatı ise ikinci sırada gelmektedir. . Fildişi Sahili'nin ihraç ettiği diğer ürünler ise kauçuk, muz, hindistancevizi, balık, pamuk, kahve ağaç ürünleridir. Fildişi'nin ihracat yaptığı ülkelerin başında Hollanda, ABD, Güney Afrika, Fransa, Almanya, Nijerya ve Belçika gelmektedir.

GTİP	ÜRÜNLER	2014	2015	2016
	TOPLAM	12.985.053	11.844.759	9.771.340
1801	Kakao dane ve kırıkları (ham/kavrulmuş, bütün/kırık)	3.045.103	3.553.796	3.909.863
1803	Kakao hamuru	764.500	738.362	1.042.068
4001	Tabii kauçuk, balata, güta-perka, guayül, çıkil (chicle) vb. tabii sakızlar	602.693	501.543	726.329
1804	Kakao yağı	461.825	424.930	546.363
7108	Altın (platin kaplamalı altın dahil) (işlenmemiş veya yarı işlenmiş ya da pudra halinde)	702.899	756.463	502.057

Kaynak: Trade Map

Türkiye ile Ekonomik ve Ticari İlişkiler

Türkiye ile İkili Ticaret

Ülkemiz ile Fildişi Sahili arasında 2005 yılında Ticaret Anlaşması ve Ekonomik ve Teknik İşbirliği Anlaşması imzalanmıştır. Fildişi Sahili Fransızca konuşan Sahra Güneyi Afrika ülkeleri arasında Türkiye'nin ikili ticaret hacminin en yüksek olduğu ülkedir. Fildişi Sahili'ne çimento, demir-çelik ürünleri, elektrik kablosu ve çeşitli gıda sanayi ürünleri ihraç edilmektedir. Bu ülkeden kakao, kauçuk, kereste ve pamuk ithal edilmektedir.

Türkiye'nin Fildişi Sahili'ne ihracatı son 10 yılda istikrarlı bir şekilde artarak 2015 yılında 115,7 milyon ABD Dolarına ulaşmıştır. Türkiye'nin Fildişi Sahili'nden ithalatı ise 2016 yılında 251,3 milyon ABD Doları olmuştur.

Türkiye - Fildişi Sahili Dış Ticaret Değerleri (1000 ABD Doları)

YILLAR	İHRACAT	İTHALAT	HACİM	DENGE
2014	93.170	238.711	331.881	-145.541
2015	115.498	274.350	389.848	-158.852
2016	109.878	251.303	361.181	-141.425

Kaynak: Trade Map

Türkiye'nin Fildişi Sahili'ne İhracatında Başlıca Ürünler (1000\$)

2016 yılında 109,8 milyon ABD Doları olarak gerçekleşen Fildişi Sahili'ne ihracatımızda başlıca ürünler, çimento, prefabrik yapılar, mayalar, bisküvi, pirinç, demir/çelikten inşaat aksamı, makarna, zeytinyağı, hijyenik kağıt ürünleri, demir/alaşimsız çelikten profiller, basınçlı kaplar ve dokunmamış kumaşlardır.

GTİP	Ürünler	2014	2015	2016
	TOPLAM İHRACAT	93.170	115.498	109.878
2523	Çimento	2.421	27.288	18.701
9406	Prefabrik yapılar	523	476	6.412
2102	Mayalar ve cansız diğer tek hücreli mikroorganizmalar	4.546	3.941	5.329
1905	Ekmek, pasta, kek, bisküvi ve diğer ekmekçi mamuller, hosti, boş ilaç kapsülü mühür güllaci, pirinç	2.665	2.280	4.837
7308	Demir veya çelikten inşaat ve inşaat aksamı, inşaatta kullanılmak üzere hazırlanmış demir veya çelik	5.020	1.202	3.435

Kaynak: Trade Map

Türkiye'nin Fildişi Sahili'nden İthalatında Başlıca Ürünler (1000\$)

2016 yılında Fildişi Sahili'ne 251 milyon ABD Doları olarak gerçekleşen ithalatımızın büyük bir kısmını kakao ürünleri oluşturmaktadır. Fildişi Sahili'nden ithal ettiğimiz diğer başlıca ürünler, kauçuk, pamuk ve ağaç ürünleridir.

GTİP	Ürünler	2014	2015	2016
	TOPLAM İTHALAT	238.711	274.350	251.303
1801	Kakao dane ve kırıkları (ham/kavrulmuş, bütün/kırık)	174.607	186.013	170.410
1803	Kakao hamuru	36.282	42.531	30.099
1804	Kakao yağı	13.521	12.163	20.296
5201	Pamuk (karde edilmemiş veya penyelenmemiş)	5.243	23.067	17.427
4001	Tabii kauçuk, balata, güta-perka, guayül, çıkil (chicle) vb. Tabii sakızlar	2.878	4.264	6.699

Kaynak: Trade Map

Faydalı Bilgiler

Türkiye- Fildişi Sahili İş Konseyi

Kuruluş Yılı: 2014

Türk Taraflı Başkanı: Halit İnci

Firma / Unvan: İnciler İnşaat Kum Ocağı İşl. Tic. ve San. A.Ş.

/Yönetim Kurulu Başkanı

Karşı Kanat: Fildişi Sahili İşverenler Genel Konfederasyonu (CGECI), Fildişi Sahili Ticaret ve Sanayi Odası (CCI-CI)

Karşı Kanat Başkanı: Jean Kacou Diagou, Toure Faman

Web Adresi: <http://www.cgeci.org>,

<http://www.cci.ci/>

Yürütmeye Kurulu Üyeleri

Kişi Adı	Kişi Soyadı	Firma	Firma Unvanı	Konsey Unvanı
Halit	İnci	İnci Grup	Yönetim Kurulu Başkanı	İş Konseyi Başkanı
Eyüp Vural	Aydın	PHD Strateji Danışmanlık Hizmetleri A.Ş.	Yön. Kur. Bşk. & Gen. Müd.	İş Konseyi Başkan Yardımcısı
Vittorio	Zagaia	Galata Taşımacılık ve Ticaret A.Ş.	Genel Müdür	İş Konseyi Başkan Yardımcısı
Akın	Algül	Kervancı Grup İç ve Dış Ticaret Ltd. Şti.	Yönetim Kurulu Üyesi	İş Konseyi YK Üyesi
Yalçın	Ata	Ersa Mobilya Sanayi ve Ticaret A.Ş.	Gen. Müd. Yrd. - Pazarlama	İş Konseyi YK Üyesi
Mehmet Serhan	Bacaksız	Limak Çimento Sanayi ve Ticaret A.Ş.	Yön. Kur. Bşk. Vekili	İş Konseyi YK Üyesi
Mehmet	Bulut	UET Uran Endüstri Tesisleri A.Ş	Genel Müdür	İş Konseyi YK Üyesi (Genişletilmiş)
M. Fırat	Gülgen	Calinos Holding A.Ş.	Yönetim Kurulu Başkanı	İş Konseyi YK Üyesi
Muzaffer	Utku	Aktif Yatırım Bankası A.Ş.	Grup Başkanı	İş Konseyi YK Üyesi
Coşkun	Yılmaz	Kayı İnşaat Sanayi ve Ticaret A.Ş	Yönetim Kurulu Başkanı	İş Konseyi YK Üyesi

İş Konseyi Çalışan Bilgileri

Başar Çuvalcı, Afrika Bölge Koordinatörü, +90 212 339 50 32

Evren Doğan, İş Konseyi Koordinatörü, +90 212 339 50 51

İrem Develioğlu, İş Konseyi Koordinatör Yardımcısı, +90 212 339 50 70

Saadet Gülmek, İş Konseyi Koordinatör Yardımcısı, +90 212 339 50 61

E-posta: africa@deik.org.tr

İletişim

**T.C. Abidjan Büyükelçiliği
Büyükelçi Esra Demir**

Adres: Ambassade de Turquie; Boulevard Lagunaire Charles de Gaulle
Immeuble N'Zarama 3ème étage
Plateau 01 BP 5137 Abidjan
Tel: +225 20 25 51 10
E-posta: ambassade.abidjan@mfa.gov.tr

**T.C. Abidjan Büyükelçiliği Ticaret Müşavirliği
Kerim Özgün HEMDİL**

Adres: Conseiller Commercial Ambassade de Turquie
Boulevard Lagunaire Charles de Gaulle
Immeuble N'Zarama 3ème étage
Plateau 01 BP 5137 Abidjan
Tel: 00225 202 55 118
E-posta: abidjan@ekonomi.gov.tr

**Fildişi Sahili Ankara Büyükelçiliği
Büyükelçi Yacouba Atta**

Adres: Reşit Galip Caddesi,
İlkadım Sokak No:3, Gaziosmanpaşa, Ankara
Tel: 0090 312 446 01 14
E-posta: ambaci.tq@gmail.com

Benin – Fildişi Sahili Ticaret Heyeti Programı (Taslak)

8 Ekim 2017, Pazar

14.00	Atatürk Havalimanı Dış Hatlar Terminalinde Buluşma
16.05 - 21.15	İstanbul (IST) - Cotonou (COO) Uçuşu TK559 (uçuş süresi:7s10d)
21.15 - 22.00	Cotonou Cadjehoun Havalimanından Hareket ve Varış, Otele Yerleşme

9 Ekim 2017, Pazartesi

07.30 - 08.30	Otelde Kahvaltı
08.30 - 09.00	Otelden Hareket ve Varış
09.00 - 13.30	Benin-Türkiye İş Semineri & İkili İş Görüşmeleri
13.30 - 14.30	Öğle Yemeği
14.30 - 17.30	Kurum ve Kuruluş Ziyaretleri
19.00 - 21.00	T.C. Cotonou Büyükelçiliği Resepsyonu

10 Ekim 2017, Salı

08.00 - 09.00	Otelde Kahvaltı
09.00 - 12.00	Firma/Tesis Ziyaretleri için Serbest Zaman
12.00 - 12.30	Otelden Check-out, Hareket ve Varış
12.30 - 15.00	Öğle Yemeği ve Sosyal Program
15.00 - 15.00	Havalimanına Hareket ve Varış
17.30 - 17.50	Cotonou (COO) - Abidjan (ABJ) Uçuşu Air Cote d'Ivoire HF0521 (uçuş süresi:1s20d)
18.30 - 19.00	Abidjan Port Bouet Havalimanından Hareket ve Varış, Otele Yerleşme
19.30 - 21.30	Akşam Yemeği

11 Ekim 2017, Çarşamba

07.30 - 08.30	Otelde Kahvaltı
08.30 - 09.00	Otelden Hareket ve Varış
09.00 - 13.30	Fildişi Sahili-Türkiye İş Semineri & İkili İş Görüşmeleri
13.30 - 14.30	Öğle Yemeği
14.30 - 17.30	Kurum ve Kuruluş Ziyaretleri
19.00 - 21.00	T.C. Abidjan Büyükelçiliği Resepsyonu

12 Ekim 2017, Perşembe

08.30 - 09.30	Otelde Kahvaltı
09.30 - 10.00	Otelden Hareket ve Varış
10.00 - 11.30	Afrika Kalkınma Bankası Semineri
12.00 - 12.30	Otele Varış ve Check-out
12.30 - 16.00	Firma/Tesis Ziyaretleri için Serbest Zaman
16.00 - 19.00	Sosyal Program
19.00 - 20.30	Akşam Yemeği
20.30 - 21.00	Havalimanına Hareket ve Varış
23.00	Abidjan (ABJ) - İstanbul (IST-13 Ekim) Uçuşu THY TK561 (uçuş süresi:7s00d)

13 Ekim 2017, Cuma

09.05	İstanbul Atatürk Havalimanına Varış
-------	-------------------------------------