

MALİ'DEKİ YATIRIM OLANAKLARI

1. Genel

Mali Dünyadaki en fakir ülkeler arasında yer almakta olup, bağımsızlığını kazandığı 1960 yılından bu yana sürdürdüğü çabalara rağmen ciddi bir kalkınma ve sanayileşme gerçekleştirememiştir. Bu açıdan hemen her sektörde yatırım ihtiyacı olduğu ve yerel kaynaklarla bu yatırımları gerçekleştiremediğinden yabancı sermaye yatırımlarına ihtiyaç bulunduğu aşikardır.

Mali'nin en önemli gelir kaynakları yılda ortalama 60 Ton olan altın üretimi, pamuk ve tahıl üretimleri ile hayvancılık ve ham deri ihracatıdır. Bunların yanında tatlısu balıkçılığı da diğer bir önemli faaliyet alanıdır. Nijer ve Senegal nehirlerinin sayesinde sulanabilir alanlarının büyüdüğü ve nüfusun yaklaşık % 80'i tarımsal faaliyetlerle istigal ettiği, eğitimli bir işgücünün bulunmadığı dikkate alındığında öncelikli olarak tarım, hayvancılık ve gıda sektörlerinin yatırım alanları olarak düşünülmesi doğaldır.

2. Mali'nin yatırım ortamı:

Mali, çok partili parlamenter sisteme dayanan, genelde Afrika ülkeleri arasında istikrarlı bir siyasi yapısı olan bir ülke olarak tanınmaktadır. Ancak, 2011 yılında Libya'daki rejim değişikliğinin de etkisiyle ülkenin Kuzeyine yerleşen silahlı grupların ve Tuareglerin ayaklanması sonrasında yaşanan 2012 yılındaki askeri darbe ve sivil düzene geçiş dönemi uzun sürmüş, 2013 yılında yapılan devlet başkanlığı ve parlamento seçimleri sonrasında yeni istikrarlı bir yapıya kavuşma aşamasına gelmiştir. Kuzeydeki ayaklanan silahlı gruplarla anlaşmaya varılmış olması da bu sürece olumlu ivme kazandıracaktır.

Mali, aralarında ortak pazar yaratmayı, parasal politikalarını uyumlu hale getirmeyi ve ticaret üzerindeki engelleri azaltmayı/kaldırmayı amaçlayan Batı Afrika Ülkeleri Ekonomik Topluluğu (ECOWAS), Batı Afrika Ekonomik ve Parasal Birliği (WAEMU) üyesi bir ülke olarak ekonomisini reforme etmektedir. Mali IMF, Dünya Bankası, WTO ve diğer birçok uluslararası kuruluşa üye olup, yatırımların güvence altına alınması kapsamında Dünya Bankası bünyesindeki Çoktaraflı Yatırımlar Garantisi Ajansına 1990 yılından beri üyedir. Ayrıca Yatırımlar Anlaşmazlıklarının Çözümü Uluslararası Merkezi (ICSID) Anlaşmasını da imzalamıştır. Bazı ülkelerle karşılıklı olarak yatırımların teşviki ve korunması anlaşmaları imzalamıştır. Henüz Türkiye ile Mali arasında bahsedilen anlaşma imzalanmamıştır.

IMF ve Dünya Bankası ile yaptığı anlaşmalar çerçevesinde Mali hükümeti rekabeti güçlendirmek için şeffaf bir düzenleyici politika ve etkin kanunlar yürürlüğe koymuştur. Yatırım kanunu, işletme kurma konusundaki formaliteleri basitleştirmiş ve özellikle el sanatları, ihracat ve emek-yoğun yatırımları özellikle desteklemektedir. Mali'de doğrudan yabancı yatırımlar teşvik edilmektedir. Yabancı yatırımlar ile yerli şirketler aynı muameleye tabi tutulmaktadır. Mülk edinme ve teşebbüs hakkı konularında yabancı yatırımcılar aleyhine bir ayrımcılık uygulanmamaktadır. Özellikle ilücece dönük yatırımlar teşvik edilmektedir. Ekonomide petrol ve pamuk fiyatları hükümetin kontrolünde olup zaman zaman pirinç (temel tüketim maddesi) gibi önemli üründe fiyat sabitlemesi gündeme gelebilmektedir.

Mali'de yabancı yatırımcılar kurdukları işletmelerin % 100'üne sahip olabilirler. Mali Yatırım Ajansının (API-Mali) 2009 yılından itibaren "tek başvuru noktası" uygulamasına geçmesiyle birlikte Dünya Bankası İy Yapılabilir Raporu sıralamasında 162. (181 ülke

uzmanları heyetinin arazi, iklim ve ürün özelliklerine göre üretim imkanlarını değerlendirmesinde yarar bulunmaktadır.

c. Hayvancılık ve Deri:

Mali'de hayvancılık önemli geçim kaynağı olarak, ülkenin özellikle orta ve kuzey kesimlerinde yoğunlaşan bir faaliyet alanıdır. Ülkemiz açısından hayvancılıktan ziyade özellikle gelişmiş deri ürünleri imalat sektörümüze kaliteli ve uygun fiyatlarda girdi sağlayacak şekilde deri işleme (tabakhane vb) tesisleri kurulması değerlendirilebilir.

d. Meyve Suyu Püresi:

Tarımsal alanda meyve suları, özellikle de ülkede yaygın üretimi bulunan mango'nun püresinin üretimi, bir diğer yatırım alanı oluşturmaktadır.

e. Enerji:

Mali, Senegal ve Nijer nehirleri ile önemli akarsu kaynağına sahip olmakla birlikte enerji açısından gerçekte kendine yeterli değildir. Üç büyük barajdaki hidroelektrik santralleri ile, tahmini 520 milyon kilowatt saat olan enerji üretiminin yaklaşık % 52'sini karşılamaktadır. Hidroelektrik santrallerinin yanında fosil yakıtlarla çalışan (daha çok petrol) termik santralleri kullanan kısmı sağlamaktadır.

Elektrik enerjisine ulaşım imkanı şehirlerde % 55, kırsal kesimde ise % 15 seviyesindedir. Şehirlerde yaşayanların toplam nüfusun % 40'ına yaklaştığı düşünülürse ve sanayi işletmelerinin de ihtiyacının artacağı değerlendirildiğinde ciddi bir potansiyelden bahsetmek mümkündür. Ayrıca, Mali'ye komşu olan ülkelerin durumu enerji yeterliliği bakımından daha kötüdür. Mali'den bu ülkelere elektrik satma imkânları da değerlendirilebilir.

f. İnşaat:

Bu alanda özellikle inşaat faaliyetlerinin açık ara bu sektörden en büyük payı aldıklarını söylemek mümkündür. Mali her alanda inşaat projelerine ihtiyaç duyan bir ülke konumundadır. Toplu/sosyal konut, yol, köprü, sulama, baraj vb. projelerine olan ihtiyaç her geçen gün artmaktadır. Bu alanda kaynak olarak, uluslararası camianın (başta AB, ABD Kanada, Hollanda, Japonya vb.) taahhüt ettiği yardımlar ve Dünya Bankası, İslam Kalkınma Bankası gibi kuruluşların sağladığı kredi ve hibeler ile IMF destekleri ve bazı ülkelerin ikili sağladığı kredi, hibe ve yardımlar sayılabilir.

g. Sağlık:

Mali'de kişi başına ortalama gelir seviyesi düşük olmakla birlikte sağlık hizmetlerine kaynak ayrılacak ciddi bir nüfus barındırması, ülkedeki devlet hastanelerinin altyapılarının ve hizmet kalitelerinin kötü olması, varolan özel kliniklerin kapasitelerinin düşük ve yetersiz olması bu alanda sağlık yatırımlarını cazip kılabilen bir ortam yaratmaktadır.

h. Lojistik:

Ülkemizin bu alanda Mali'de varlık göstermesi, özellikle Türkiye'den alım yapan/ithalat yapan Mali'liğin aldıkları ürünleri ülkelerine getirmeleri bakımından önemli olabilir. Zira, Mali'de küçük tüccarlar ve genel ticaret yapan işletmeler her zaman bir konteynerlik sipariş verememekteydiler. Küçük miktarların bazı diğer alım yapan kişi ve şirketlerin ürünleriyle birlikte "grupaj" yapılarak taşınmasının sağlanması ticaretimizi artıracak bir uygulama olacaktır. Bu açıdan en azından bu işle iştigal eden bir şirketimizin Mali'de yatırım yapması önemlidir. Bu alanda THY seferlerinin başlıyor olması da ilave bir katkı sağlayacaktır.